



OTSUS

18.12.2024 nr 1.1-2/24/169

### **Marabu Airlines OÜ lennuettevõtja sertifikaadi käitamistingimuste muutmine**

Lähtudes Euroopa Komisjoni määruse (EL) 965/2012 II lisa (ARO-osa) punktist ARO.OPS.100 ja V lisa (SPA-osa) punktidest SPA.MNPS.100, SPA.RVSM.100, SPA.LVO.100(a), SPA.LVO.100(b), SPA.DG.100, SPA.EFB.100(b), lennundusseaduse § 42 lõikest 2, Marabu Airlines OÜ (registrikood 16621081) poolt 15.11.2024 esitatud lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) ja/või õhusõidukite käitamistingimuste muutmise taotlusest, muudatuste juhtimise dokumendist ja ohutushinnangust, kinnitusest Air-OPS osa CAT.IDE.A nõuete täitmise kohta, piiratud nähtavusega lendude (LVO) eriloo taotlusest, lennutegevus vähendatud kõrgushajutusmiinimumidega (RVSM) õhuruumis eriloo taotlusest, navigatsiooni miinimumnõuetega lennutegevuse (MNPS) eriloo taotlusest, elektroonilise lennudokumentatsiooni (EFB) eriloo taotlusest (kõik registreeritud DHS nr 13.4-1/24/19624-1), 25.11.2024 esitatud lennuettevõtja lennutegevuskäsiraamatu E osast (registreeritud DHS nr 13.4-5/24/20246-1), 25.11.2024 esitatud lennuettevõtja minimaalvarustuse loetelust (registreeritud DHS nr 13.4-5/24/20162-1), 17.12.2024 läbi viidud õhusõiduki varustatuse kontrollist ning võttes arvesse lennutegevuse osakonna 18.12.2024 soovitusi, otsustan:

1. Lisada Marabu Airlines OÜ lennuettevõtja sertifikaadi nr EE-025 käitamistingimustesse nr 1 õhusõiduk Airbus A320-271N, registreerimistunnusega ES-MBF, järgmiste käitamistingimuste ja erilubadega:

1.1. Tegevusvaldkond: äriplane lennutransport (CAT), reisijate vedu, kaubavedu

1.2. Käitamistingimused:

- 1.2.1. Õhusõiduki tüüp: Airbus A320-271N
- 1.2.2. Registreerimistunnus: ES-MBF
- 1.2.3. Äriplane lennutegevus: Reisijate vedu, kaubavedu
- 1.2.4. Käitamiskiirkond: EUR, AFI, MID/ASIA, NAT
- 1.2.5. Eripiirangud: Puuduvad
- 1.2.6. Eriload:
  - 1.2.6.1. Ohtlikud kaubad
  - 1.2.6.2. Piiratud nähtavusega lennud:

Start: minimaalne nähtavus rajal (RVR) 125 meetrit  
Lähenedamine ja maandamine: täppislähenedamine kategooria CAT III otsusekõrgusega (DH) 50 jalga ja minimaalse nähtavusega rajal (RVR) 175 meetrit;
  - 1.2.6.3. Lennutegevus vähendatud kõrgushajutusmiinimumidega (RVSM) õhuruumis

- 1.2.6.4. Navigatsiooni miinimumnõuetega lennutegevus (MNPS): NAT HLA
- 1.2.6.5. Salongipersonali koolitus
- 1.2.6.6. Tüüp B EFB rakenduste kasutus: OM-A 8.9

1.2.7. Jätkuv lennukõlblikkus: EE.CAMO.0031

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennutegevuse osakond